

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

NS / AS 200



www.kaspokey.com

فهرست مندرجات

شرح

1. مشخصات فنی
2. شناسایی داده ها
3. محل قطعات
4. سیستم فرمان با اضافه قفل موتور
5. مخزن سوخت
6. جزئیات سرعت سنج
7. تنظیم سرعت سنج
8. کلید های کنترل
9. صندلی عقب / کیت ابزار
10. صندلی جلو / باتری
11. نصب صندلی جلو و عقب
12. چک های ایمنی روزانه
13. چگونگی سواری
14. نکات ایمن رانندگی
15. روغن موتور
16. چرخ ها - تایر تیوبلس
17. باتری
18. سیستم خنک کننده موتور / خنک کننده

www.kasbookar32.com

19. اطلاعات نگهداری دوره ای

20. سیال ترمز

21. نمودار نگهداری دوره ای و روانکاری

اطلاعات ایمنی و هشدار:

احتیاط: این علامت نشانگر پیروی از دستورالعمل هایی است که اگر به درستی انجام نشود باعث آسیب می شود، به گونه ای نشان می دهد اگر مشاوره ارائه نشده باشد، پیگیری نمی شود.

هشدار: این علامت نشان دهنده امکان خطر یا صدمه به شما یا دیگر افراد و دستگاه میتواند رخ دهد.

توجه:

توصیف مصور در این کتابچه به عنوان سازنده برای تولید کنندگان، ارائه شده است. ویژگی های اساسی نوع توصیف شده و نشان داده شده در اینجا ثبت شده به طوریکه وسیله در بازه زمانی مشخص حق انجام هرگونه سرویس طبق این بروشور تا تاریخ مشخص به انجام تغییرات در وسیله، قطعات و لوازم جانبی که ممکن است لازم داشته باشد، را دارد.

مشخصات فنی

موتور	: 4 زمانه، تک سیلندر
قطر سیلندر X کورس پیستون	: 72 میلی متر x 49 میلی متر
جابجایی موتور	: 199/5 سی سی
نسبت تراکم	: 11:1
سرعت دور آرام	: 1350-1450 دور در دقیقه
حداکثر قدرت خالص	: 23 اسب در 9500 دور در دقیقه
حداکثر گشتاور خالص	: 18/3 نیوتن متر در 8000 دور در دقیقه
سیستم جرقه زنی	: AC
شمع	: 3 عدد
فیلر شمع	: 0/7 ~ 0/9 میلی متر
جعبه دنده	: 6 سرعت دنده ثابت
الگوی تعویض دنده	: 1 پایین 5 بالا
روانکاری یا روغن کاری موتور	: تامین روغن تحت فشار
سیستم خنک کننده موتور	: خنک کننده مایع
روشن کردن موتور	: شروع کننده الکتریکی (استارت)
ترمز جلو و عقب	: ترمز دیسکی
ظرفیت مخزن سوخت پر	: 12 لیتر
ابعاد	: پولسار NS 200
طول	: 2017 میلیمتر
	: پولسار AS 200
	: 2070 میلیمتر

عرض	: 804 میلیمتر	804 میلیمتر
ارتفاع	: 1195 میلیمتر	1205 میلیمتر
فاصله بین دو چرخ	: 1363 میلیمتر	1363 میلیمتر
فاصله آزاد با زمین	: 167 میلی متر	167 میلی متر
اندازه تایر	:	
جلو	: 52P,100-17/80 تیوبلس	
عقب	: 61P,130-17/70 تیوبلس	
فشار تایر		
جلو	: 25 PSI	
عقب (تک سر نشین)	: 28 PSI	
عقب (دو سر نشین)	: 32 PSI	
سیستم برق	: 12 ولت DC	
چراغ جلو	: W55/60,H4	
چراغ موقعیت	: 3 وات	
چراغ عقب / استپ	: LED	
چراغ جانبی (راهنما)	: LED (4 عدد)	
شاخص خنثی (خلاصی)	: LED سبز	
چراغ سرعت سنج	: ای ای دی	
لامپ صفحه پلاک عقب	: 3 وات	
بوق	: 12 ولت DC	
باتری	: 12 ولت ، 8 آمپر ساعت VRLA	

145 کیلوگرم برای NS 200 - 153 کیلوگرم برای AS200 :

وزن بدنه وسیله

275 کیلوگرم برای NS 200 - 283 کیلوگرم برای AS200 :

ناخالص وزن وسیله

136 کیلومتر در ساعت.

حداکثر سرعت

توجه داشته باشید :

- تمامی ابعاد گفته شده بدون سرنشین و بار بر روی موتورسیکلت اندازه گیری شده است.
- امکان ایجاد تغییر در آنها وجود دارد.

www.kasbookar32.sellfile.ir

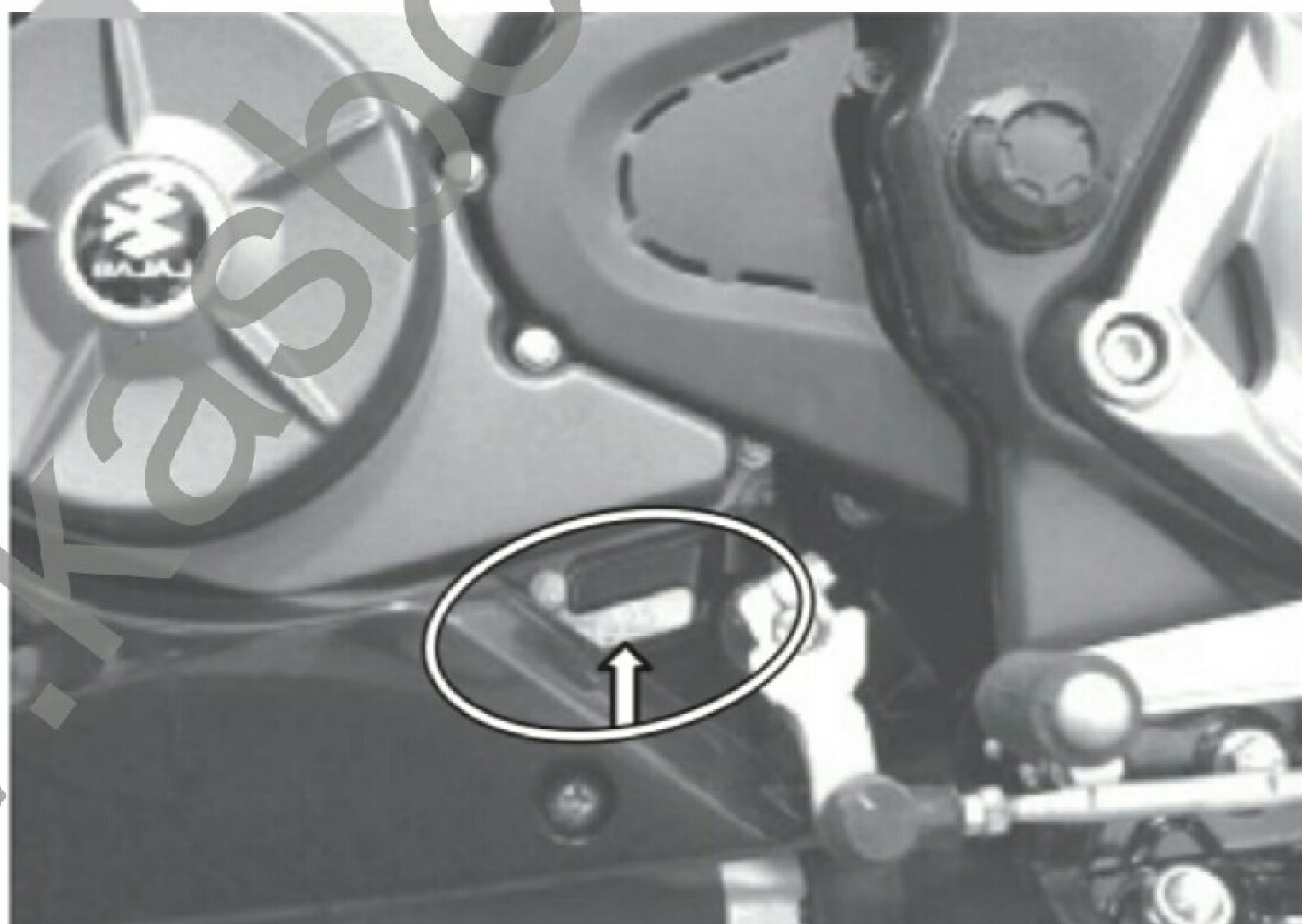
شناسایی داده ها

داده های شناسایی شماره سریال بدنه و موتور برای ثبت نام موتورسیکلت استفاده می شود. اینها کدهای عددی منحصر بفرد برای شناسایی وسیله نقلیه خاص خود از دیگران از همان مدل و نوع هستند.



محل شماره بدنه

بر روی میله فرمان درج گردیده است. (عددی 17 رقمی)



محل شماره موتور

در سمت چپ کارتر نزدیک پدال تعویض دنده درج گردیده است. (عددی 11 رقمی)

محل قطعات NS 200



محل قطعات AS 200



سیستم فرمان با اضافه قفل موتور



سیستم فرمان با اضافه قفل موتور:

سه موقعیت دارد.

LOCK: سیستم فرمان قفل شده، سوئیچ کلید خاموش.

OFF: سیستم فرمان باز شده، سوئیچ کلید خاموش.

ON : سیستم فرمان باز شده، سوئیچ کلید روشن.

برای قفل کردن فرمان : برای قفل کردن فرمان، دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید، فشار دهید. کلید را به موقعیت "LOCK" سویچ کرده و کلید را خارج کنید، **قفل فرمان را می توان در سمت چپ فقط انجام دهید.**

برای باز کردن قفل فرمان : برای باز کردن قفل فرمان، کلید را در قفل فرمان وارد کنید و سویچ کنید به صورت ساعت گرد به موقعیت ON یا OFF.

کلید : یک کلید مشترک برای قفل فرمان و قفل موتور، درب باک و قفل زین عقب استفاده می شود.

درب باک / شیر سوخت



درب باک

• برای باز کردن درب مخزن سوخت، فلپ را باز کنید، کلید را در قفل وارد کنید و آن را به عقب جهت عقربه های ساعت بکشید.

• "درب باک" هنگامی که به محل برگردانده می شود قفل می شود.



شیر بنزین

شیر بنزین دارای موقعیت های زیر می باشد.

ON : زمانی که سطح سوخت بالا باشد

RES : زمانی که سطح سوخت پایین باشد.

OFF : زمانی که عرضه سوخت قطع شده باشد.

جزئیات سرعت سنج



صفحه نمایش سرعت سنج کار خواهد کرد هنگامی که، هردو سوئیچ اصلی و سوئیچ

اضطراری در موقعیت ON قرار می گیرند.

1. شاخص سطح سوخت : سطح سوخت را در مخزن سوخت نشان می دهد.
2. دورسنج : نشان میدهد سرعت دور موتور را برحسب دور در دقیقه
3. نشانگر راهنما (LH & RH) : هنگامی که کلید راهنما به سمت چپ یا راست تبدیل شود چشمک می زند.
4. شاخص خلاصی : هنگامی که گیربکس در حالت خلاص باشد ، شاخص خلاصی می تابد.
5. شاخص نور بالا : هنگام روشن شدن چراغ نور بالا و موتور در حالت راندن شاخص روشن می شود.
6. نشانگر باتری کم : این نشان می دهد که باتری نیاز به شارژ دارد.
7. نشانگر خرابی و عیب (چراغ چک) : هر زمان که اختلال در سیستم های مرتبط با سیستم FI مورد توجه قرار گیرد، چشمک می زند.
8. نشانگر فشار روغن پایین : هنگامی که فشار روغن موتور کم است چشمک می زند.
9. نشانگر دمای مایع خنک کننده : نشان داده می شود زمانی که دمای خنک کننده موتور بالاتر از 115 درجه سانتیگراد باشد.



10. لوگوی باجاج: این علامت همواره روشن است.

11. دکمه حالت : دکمه حالت مورد استفاده برای تغییر حالت در هنگام انتخاب تنظیم Trip1، Trip2، ODO، یادآوری سرویس ساعت.

12. Engine Over Rev Indicator : هنگامی که دور موتور RPM با سرعت 9500 دور در دقیقه حرکت می کند، درخشان می شود.

13. یادآوری سرویس : نشانگر یادآور سرویس وقتی زمان سرویس رسیده باشد روشن میشود. 1:450 کیلومتر 2: 4950 کیلومتر، 3: 9950 کیلومتر، 4: 14950 کیلومتر

14. نشانگر صندوق عقب : هنگامی که صندوق عقب "ON" است.

15. ساعت دیجیتال : این نشان می دهد ساعت را در HR: M (AM / PM)

16. سرعت سنج نشان می دهد : سرعت وسیله را در فرم دیجیتال در Km / Hr نمایش داده می دهد.

17. کیلومتر شمارنده : کیلومترشمار، فاصله کل را نشان می دهد که وسیله نقلیه آن را طی کرده است، کیلومتر شمارنده نمی تواند به صفر بازگردد.

18. Trip Meter : Trip 1 Trip 2 نشان می دهد که فاصله ای که گذشت از زمان آخرین تنظیم مجدد به صفر نشان داده شده است.



19. تنظیم دکمه : تنظیم دکمه مورد استفاده برای تنظیم ساعت یادآوری سرویس،

20. ABS نشانگر (زرد) : با سوئیچ جرقه زنی "روشن" کلید سوئیچ "ON" نشانگر ABS

روشن می شود، هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر / ساعت است، نشانگر

ABS خاموش می شود، در صورتی که این نشانگر در حالی که وسیله نقلیه در حال

رانندگی است، به این معنی است که در واحد ABS، روشن می شود.

21. شاخص سطح سوخت پایین : این روشن می شود زمانی که سطح سوخت کم است

(1 بار یا کمتر)

تنظیم سرعت سنج



1. ریست مسافت سنج :

• دکمه های تنظیم و انتخاب حالت برای تنظیم مجدد "ODO / TRIP1 / TRIP2"، بخش

LHS از کنسول سرعت سنج، استفاده می شود.

1.	دکمه 'Mode' را برای کمتر از 2 ثانیه فشار دهید	حالت تغییر از "ODO / TRIP1 / TRIP2"
2.	دکمه "حالت" را برای بیش از 15 ثانیه فشار دهید	حالت انتخاب "TRIP1 / TRIP2" تنظیم مجدد تنظیم می شود، حالت TRIP دیگر به روز رسانی، ادامه خواهد داد.

2. ریست یادآوری سرویس :

نشان آچار می تابد زمانی که ODO زمان سرویس ها رسیده باشد.

این آیکون تابش می دهد از

1 : 450 Kms 2 : 4450 Kms

3 : 9450 Kms 4 : 14450Kms

و پس از آن در هر 5000 کیلومتر.

1. کلید انتخاب (mode) را به مدت کمتر از 2 ثانیه نگه دارید تا به حالت Trip2 تغییر کند.

2. کلید انتخاب (Mode) و تنظیم (Set) را به مدت بیشتر از 5 ثانیه به صورت ممتد فشار

دهید نشانگر زمان سرویس ریست می شود.

نکته : سرعت انجین و موتورسیکلت باید صفر باشد.



3. تنظیم مجدد ساعت :

- ساعت دیجیتال زمان در HR را نشان می دهد.
- تنظیم ساعت تنها در حالت 1 TRIP امکان پذیر است.

1. دکمه ' Mode' را فشار دهید تا کمتر از 2 ثانیه، حالت TRIP1 انتخاب شود

2. دکمه ' Mode' و ' Set' را فشار دهید با هم برای بیش از 2 ثانیه،

'! چشمک می زند. عدد شروع می شود چشمک می زند

3. دکمه ' Mode' را برای کمتر از 1 ثانیه فشار دهید

رقم های ساعت یک به یک افزایش می یابند.

4. دکمه "Set" را برای کمتر از 1 ثانیه فشار دهید

رقم های دقیقه افزایش می یابد، اگر دکمه حالت / تنظیم به طور مداوم فشرده شود،

سپس رقم چشمک زدن متوقف می شود.

5. دکمه ' Mode' و ' Set' را به مدت بیش از 2 ثانیه فشار دهید

مقدار تنظیم ذخیره خواهد شد خروج از حالت تنظیم ساعت صفر توقف چشمک زدن '!

شروع به چشمک زدن

6. ساعت تنظیم 'حالت' انتخاب شده هیچ ویرایش برای بیش از 5 ثانیه انجام می

شود،

خروجی خودکار بدون صرفه جویی در مقدار مجموعه

کلید های کنترل



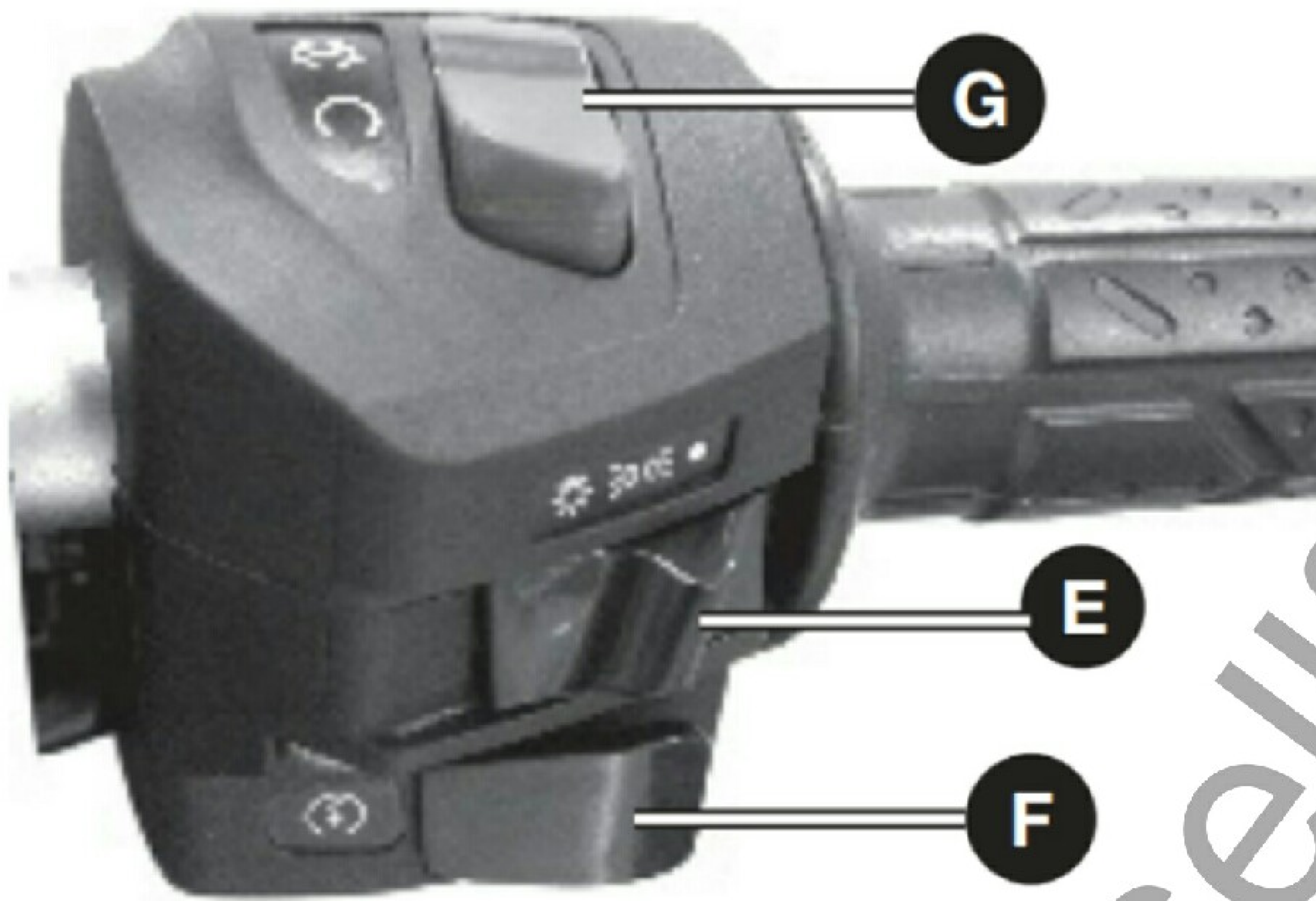
کلیدهای دسته فرمان چپ

A. کلید نور بالا / پایین : هنگامی که چراغ روشن است، می توان با این کلید سوئیچ بالا یا پایین را انتخاب کرد، چراغ نشانگر هوشمند در کنسول کیلومتر روشن خواهد شد هنگامی که پرتو انتخاب شده است.

B. کلید روشن کردن راهنما : هنگامی که دکمه کلید به سمت چپ یا راست حرکت می کند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک زدن می کند، برای خروج از فشار دکمه کلید را به حالت قبلی برگردانید.

C. دکمه بوق : دکمه برای صدای بوق.

D. سوئیچ علامت عبور : سوئیچ را برای فلش چراغ سر فشار دهید، آن را برای نشان دادن وسایل نقلیه از طرف مقابل در هنگام خطر است.



کلیدهای دسته فرمان راست

E. کلید هد لایت : دارای 3 موقعیت می باشد.

F. دکمه استارت : دکمه استارت، استارت الکتریکی را فعال می کند وقتی اهرم کلاچ فشرده شود با قرار گرفتن گیربکس در هر دنده ای.

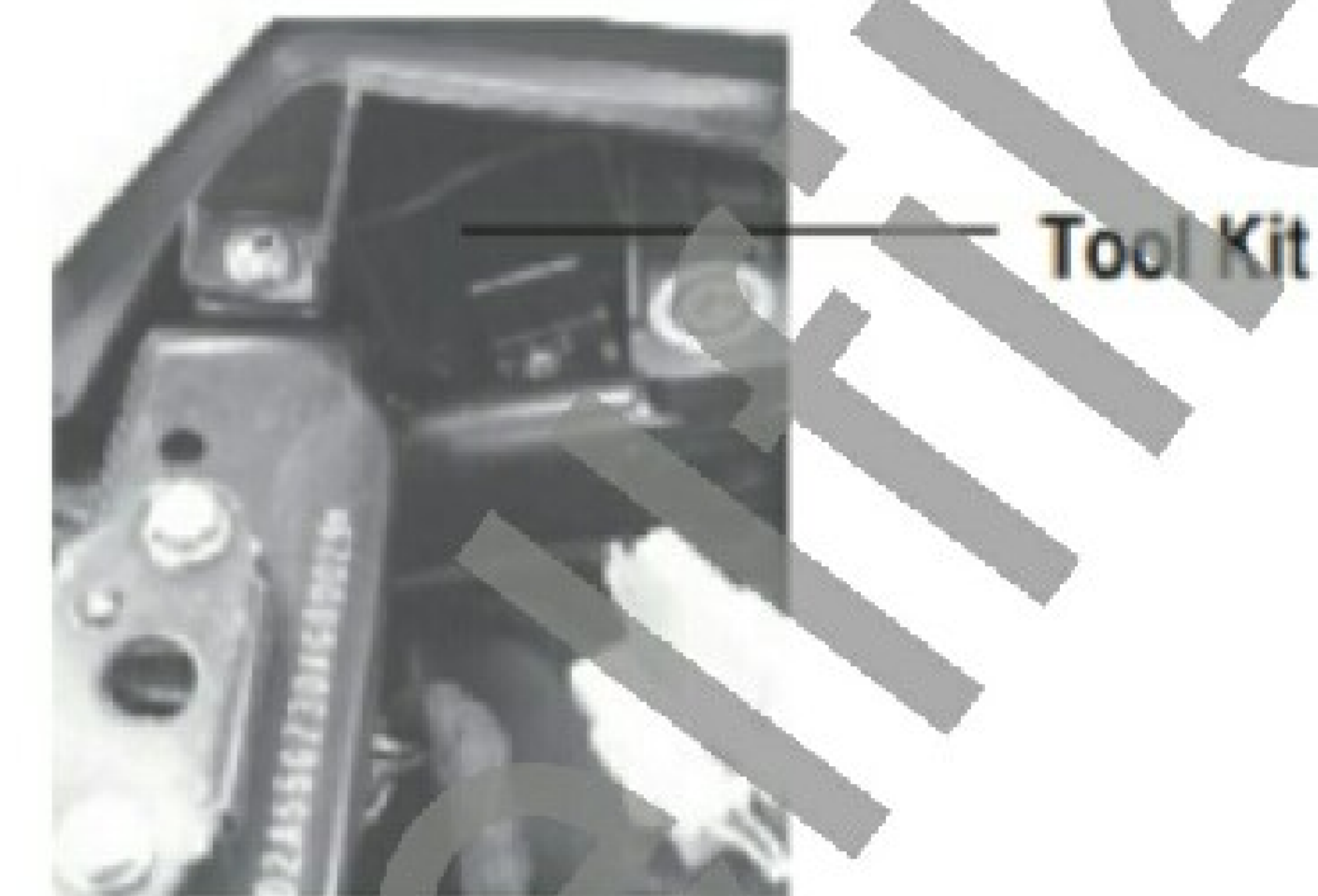
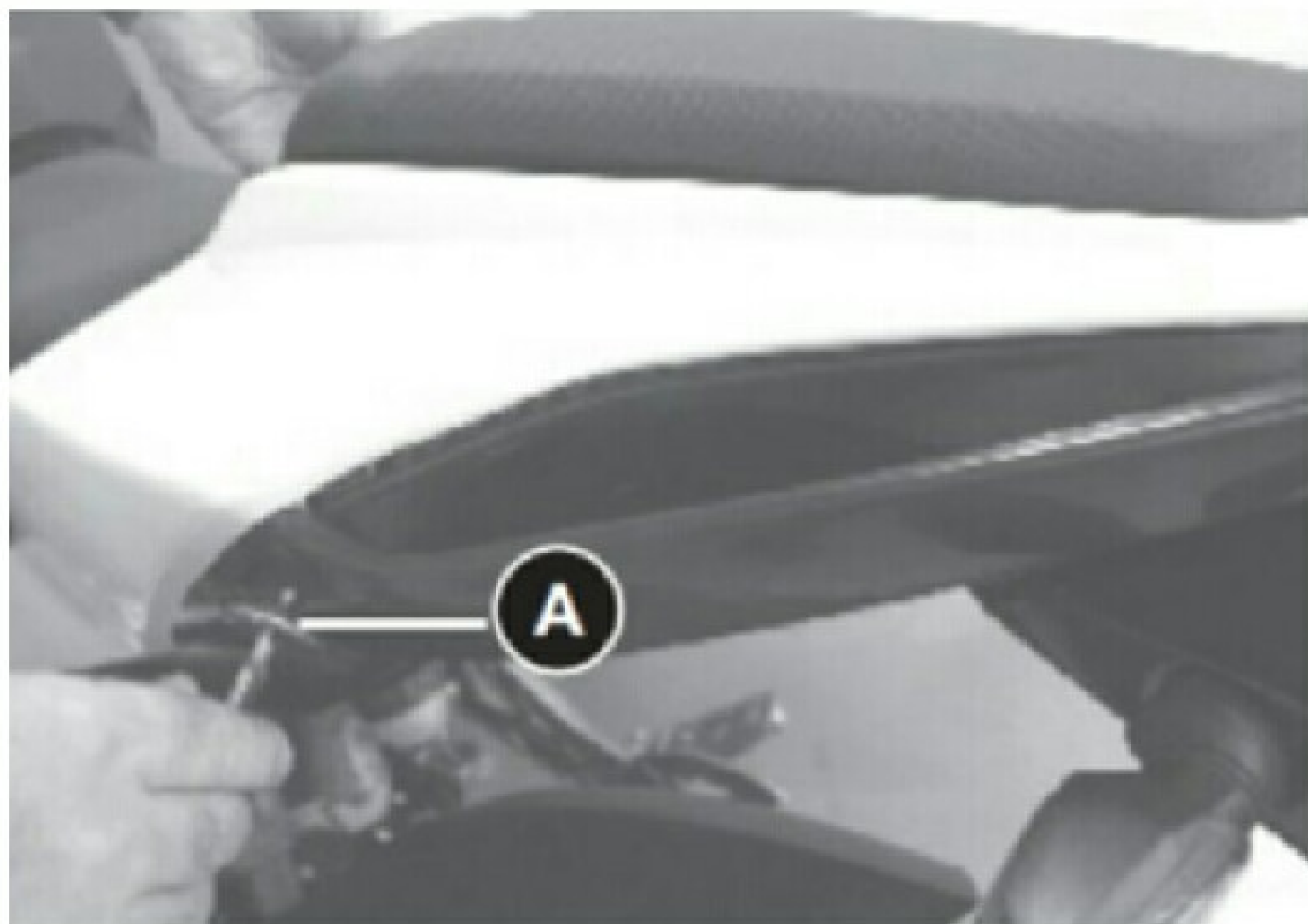
توصیه می شود موتور را با سیستم انتقال در حالت خلاص روشن کنید.

G. کلید اضطراری موتور: کلید اضطرار موتور برای استفاده اضطراری است، در زمان حرکت اضطراری، موتور سوئیچ به موقعیت OFF.

صفحه نمایش سرعت سنچ زمانی کار خواهد کرد که هر دو سوئیچ در وضعیت ON قرار بگیرند.

هشدار: هنگام شروع مطمئن شوید که سوئیچ موتور در موقعیت ON است. انجین نمی تواند استارت شود زمانی که کلید اضطراری در موقعیت OFF قرار دارد.

زین عقب / کیت ابزار



جدا کردن زین عقب

- کلید را به قفل وارد کنید (A)
- کلید را به صورت ساعت گرد بچرخانید.
- قسمت جلویی زین عقب را بکشید.
- زین عقب را بیرون بکشید.

موقعیت کیت ابزار

- در زیر صندلی عقب قرار گرفته است.
- 2 تسمه لاستیکی برای نگهداری کیت ابزار فراهم شده است.

هشدار: همیشه اطمینان حاصل کنید که بند لاستیکی برای ایمنی کیت ابزار نصب شده است.

زین جلو / باتری



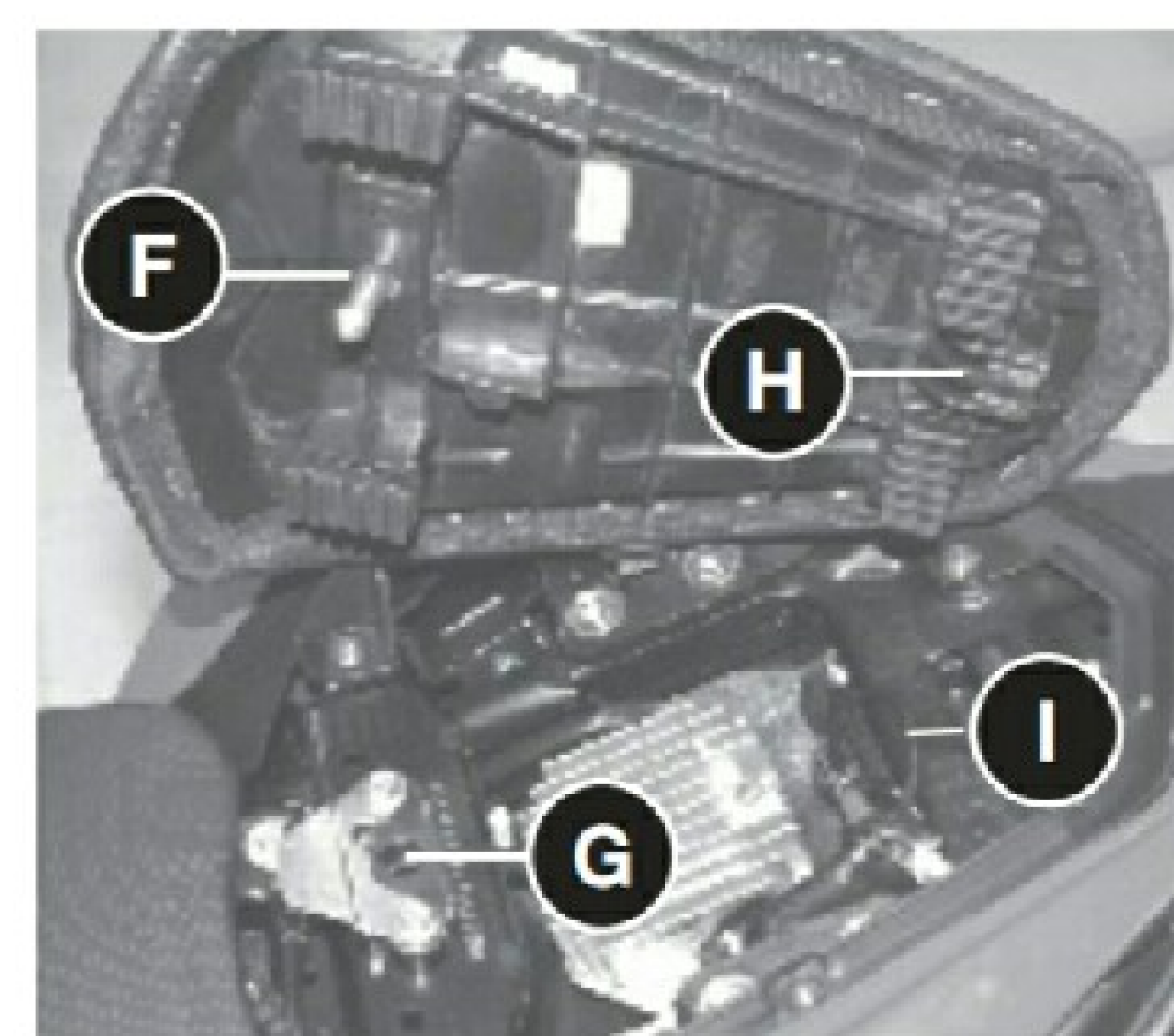
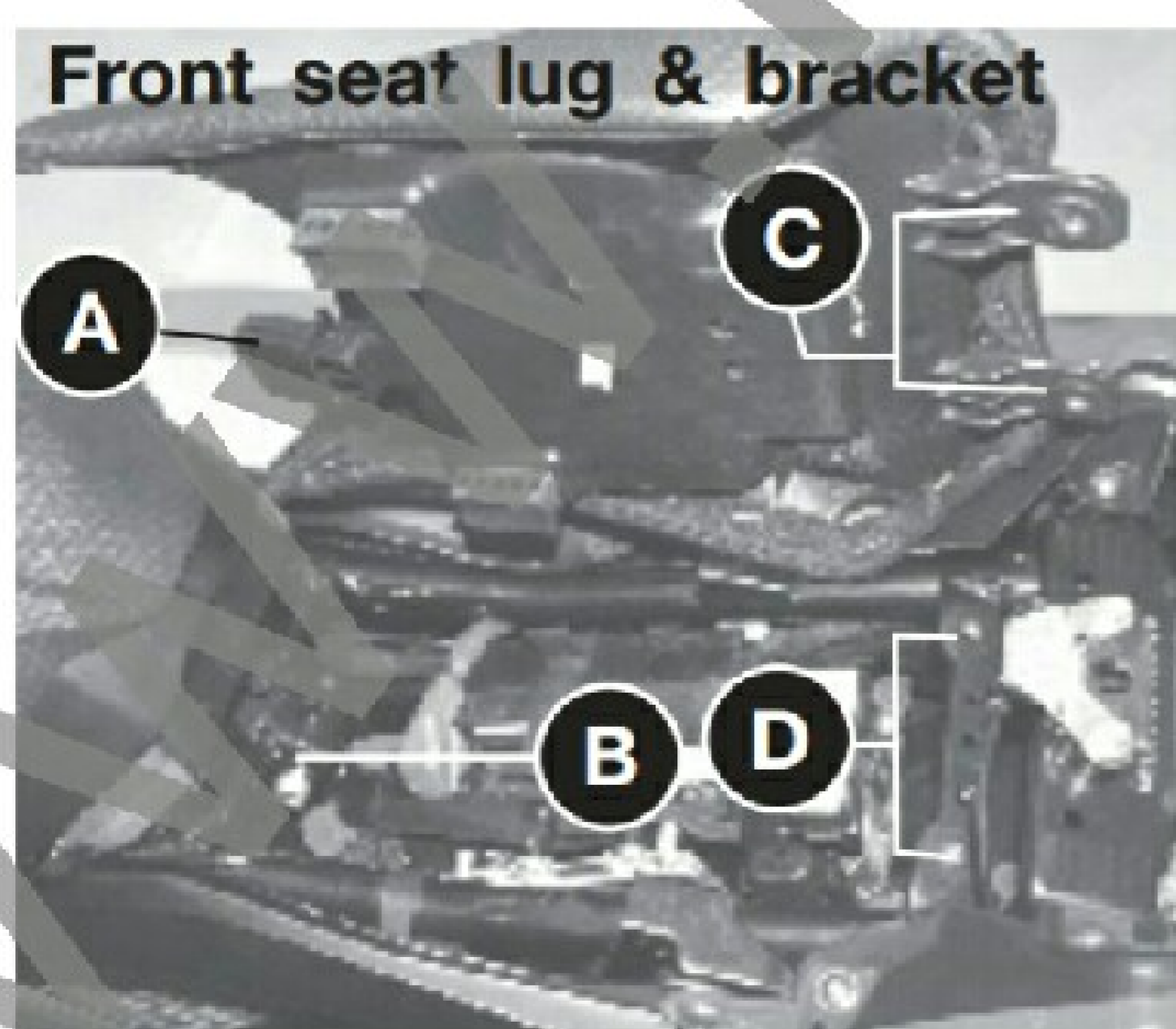
برداشتن زین جلو

- ابتدا زین عقب را بردارید.
- پیچ های نصب زین جلو (B) را بردارید.
- قسمت عقب زین جلو را بالا بکشید.
- زین جلو را بیرون بیاورید.

باتری

- در زیر صندلی جلو قرار دارد.

نصب زین جلو و عقب



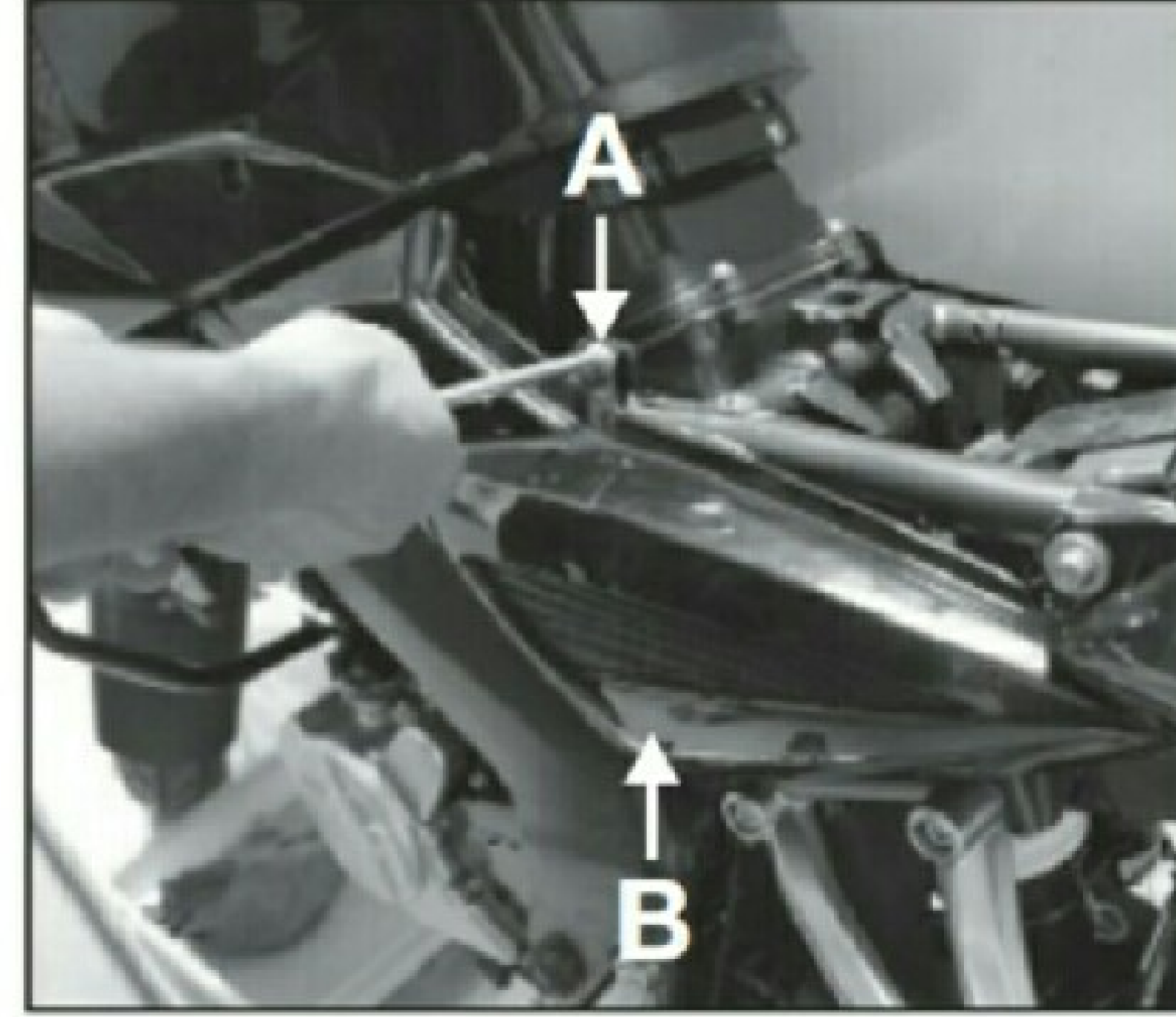
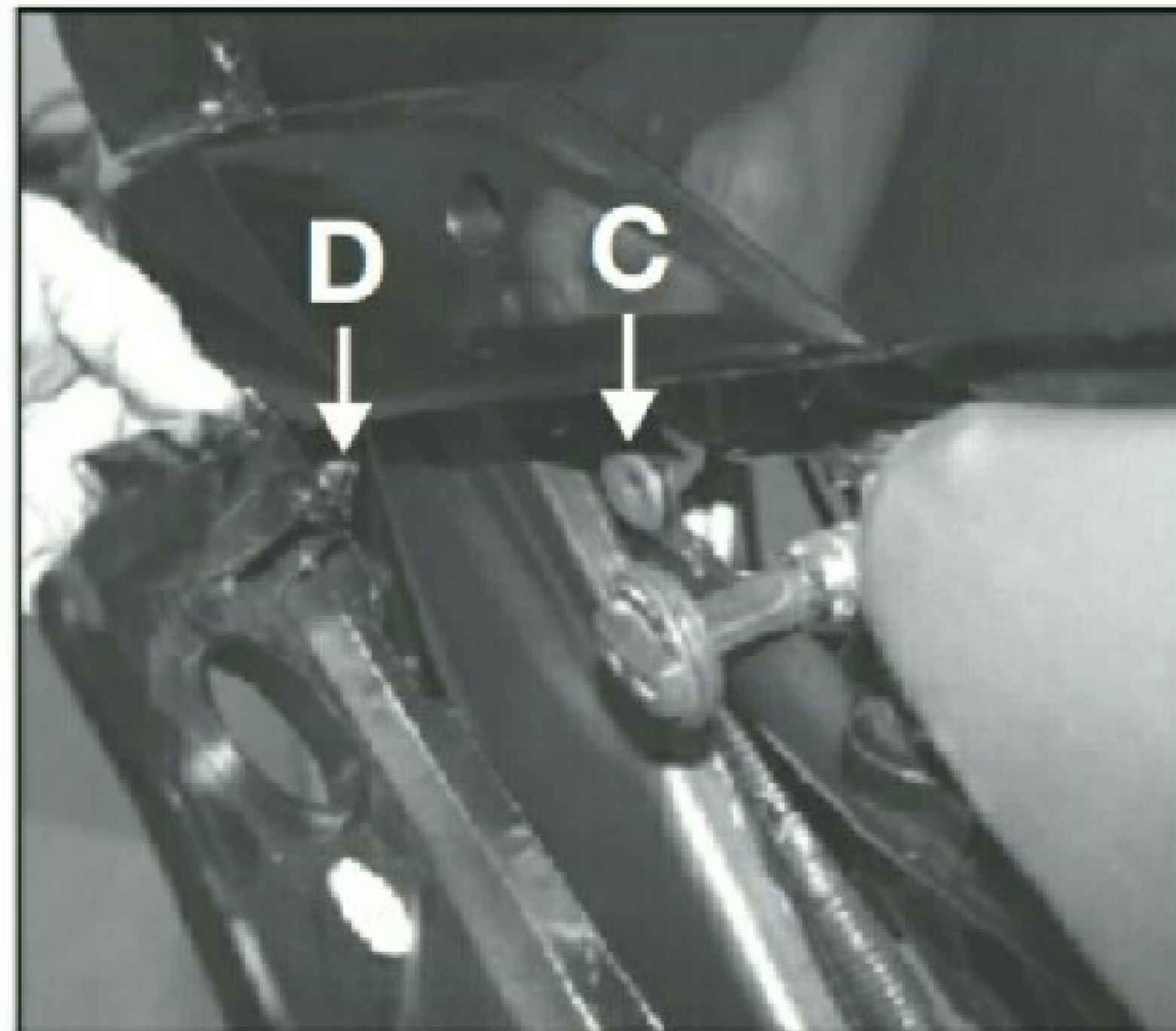
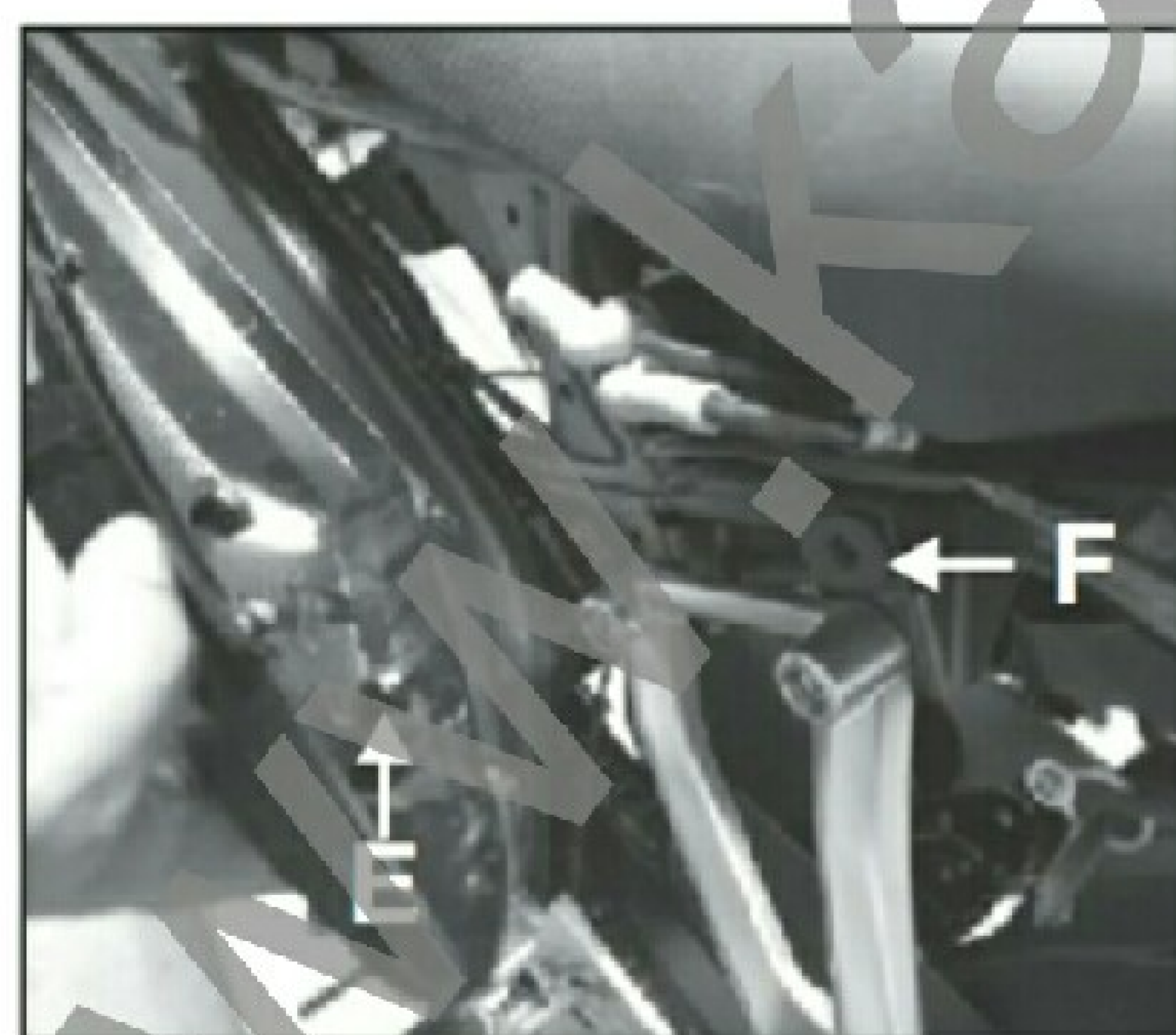
نصب زین جلو

- زین جلو (A) با براکت شاسی (B) را مطابقت دهید.
- زین جلو را به سمت مخزن بنزین فشار دهید.
- براکت های عقب زین جلو (C) را با سوراخ های موجود مطابقت دهید.
- پیچ ها را سفت کنید (E).

نصب زین عقب

- ابتدا اطمینان حاصل کنید که زین جلو را درست نصب شده است.
- زین عقب را در محل نصب قرار دهید.
- براکت (H) زین را در قلاب (I) قرار دهید.
- هماهنگ کنید خار زین جلو (F) با قفل زین (G).
- فشار جزیبی به سمت جلو وارد کنید زین را.

نحوه باز و بسته کردن قاب چپ و راست



باز کردن قاب چپ و راست :

- زین عقب و جلو را از جای خود درآورید.
- پیچ های (A) در بالا و (B) در پایین را باز کنید.
- قسمت جلویی قاب بغل را بکشید تا از حفره خود (C) که بر روی باک بنزین قرار دارد خارج شود.
- قسمت عقبی قاب بغل را بکشید تا زبانه آن (E) از حفره (E) که بر روی شاسی قرار دارد خارج شود.

احتیاط!

برای جلوگیری از شکستن زبانه ها، کاورها را طبق اصول فوق باز کنید.

بستن قاب چپ و راست:

- زبانه (D) که روی قسمت جلویی قرار دارد که با حفره (C) که بر روی باک بنزین قرار دارد میزان کنید.
- زبانه (E) که روی قسمت عقبی قاب قرار دارد را با حفره (F) که بر روی شاسی قرار دارد میزان کنید و به داخل فشار دهید.
- سپس پیچ های (A) در بالا و (B) در پایین را محکم نمایید.
- زین عقب و جلو را در جای خود ببندید.

احتیاط!

جهت اطمینان از درست بسته شدن قاب ها طبق اصول فوق عمل نمایید.

چک کردن ایمنی روزانه

قبل از سوار شدن موتورسیکلت اطمینان حاصل کنید که موارد زیر را چک کردید، لطفا توجه داشته باشید که این بررسی ها را انجام دهید.

اگر هرگونه بی نظمی در طی این بررسی ها یافت شود، به فصل نگهداری مراجعه کنید به نمایندگی خود برای اقدام لازم برای بازگشت موتورسیکلت به شرایط عملیاتی ایمن مراجعه کنید.

هشدار: هر روز قبل از سوار شدن، این بررسی ها را انجام ندهید، ممکن است باعث آسیب جدی یا حادثه شدید ایجاد شود.

- سوخت کافی برای سفر برنامه ریزی شده، بدون نشت سوخت در خطوط سوخت.
- سطح روغن موتور (بین علامت بالا و پایین سطح)
- بازرسی سیم گاز 2 تا 3 میلی متر بازی داشته باشد، عملیات صاف و بازگشت مثبت به موقعیت بسته شده.
- سطح مایع ترمز بالاتر از علامت MIN که در مخزن، که برای استفاده ترمز دیسکی وسیله نقلیه، ارائه شده است باشد.
- عملکرد درست تمامی چراغها و بوق
- زنجیر چرخ خلاصی بین 15 تا 25 میلی متر داشته باشد و به طور کامل روانکاری شده باشد.
- اهرم کلاچ خلاصی بین 2 تا 3 میلیمتر داشته باشد.
- سطح خنک کننده را بین نشانه MIN و MAX در مخزن مخزن خنک کننده بررسی کنید.
- سیستم فرمان بدون مشکل، حرکت چرخشی راحت داشته باشد.
- پایه نگهدارنده به حالت اولیه بازگشت داده شود.
- فشار درست در هر دو رینگ، عمق آج تایر مناسب، بدون ترک / برش
- اصلاح منظره دید عقب آینه.

نحوه سواری موتور

1. استارت موتور:

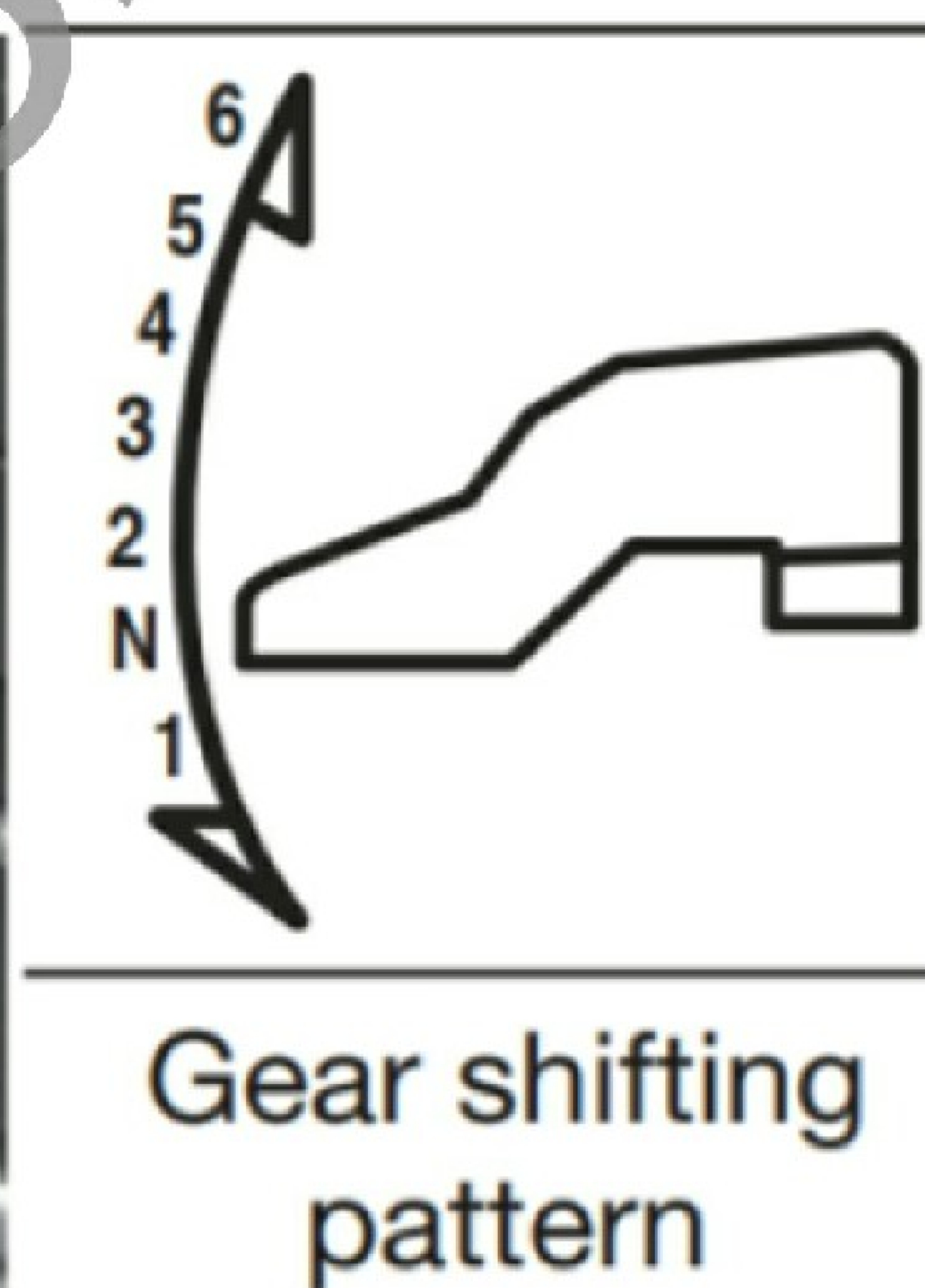
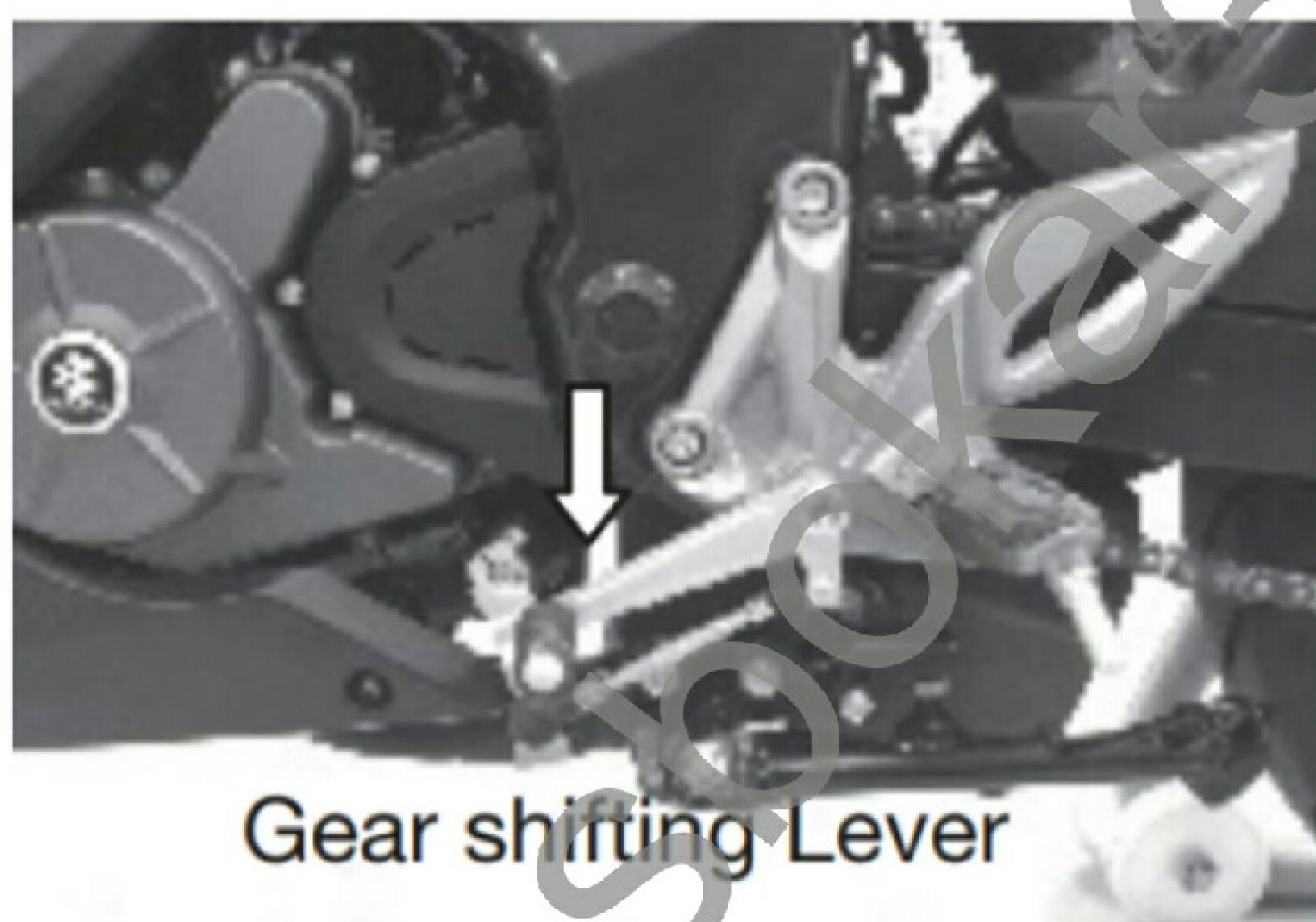
- سوئیچ را در موقعیت "روشن" نگه دارید.
 - اطمینان حاصل کنید که سیستم انتقال قدرت در حالت خلاص باشد یا اهرم کلاچ را فشار دهید.
 - دسته گاز را به طور کامل بسته نگه دارید، دکمه استارتر را فشار دهید.
 - دکمه استارت را به محض شروع موتور متوقف کنید.
 - احتیاط: به طور مداوم بیش از 5 ثانیه استارتر را فعال نکنید، زیرا باتری تخلیه می شود.
 - صبر کردن 15 ثانیه، بین هر عملیاتی از استارتر موجب بهبود وضعیت باتری می شود.
- توجه:** موتور سیکلت دارای سوئیچ قفل استارت است، این سوئیچ تضمین می کند که موتور در صورت انتقال در چرخ دنده استارت نمی شود.
- با این وجود، اگر اهرم کلاچ فشار داده شود، موتور را می توان در هر دنده ای استارت کرد.
- توجه:** با توجه به شرایط تخلیه باتری، وسیله را می توان با هل دادن آن روشن کرد.

2. تغییر دنده ها:

- گاز را ببندید، کلاچ را فشار دهید.
- دنده های سبکتر یا سنگین تر را انتخاب کنید.
- دریچه گاز را باز کنید و اهرم کلاچ را به آرامی و به طور همزمان آزاد کنید.
- بعد از حرکت دریچه گاز را بیشتر باز کنید تا انجین دور بگیرد و در حرکت ثابت شود.

3. حرکت کردن:

- بررسی کنید که پایه سمت چپ بالا / عقب نشینی شده است.
- اهرم کلاچ را فشار دهید.
- دنده 1 را انتخاب کنید.
- باز کردن دریچه گاز و باز کردن اهرم کلاچ به آرامی و همزمان را ادامه دهید.
- همانطور که کلاچ شروع به تعویض می کند، کمی دریچه گاز را باز کنید تا انجین به اندازه کافی دور بگیرد و از توقف آن جلوگیری شود.



از دنده 6 به دنده 5	54 کیلومتر در ساعت
از دنده 5 به دنده 4	45 کیلومتر در ساعت
از دنده 4 به دنده 5	35 کیلومتر در ساعت
از دنده 3 به دنده 2	25 کیلومتر در ساعت
از دنده 2 به دنده 1	15 کیلومتر در ساعت

سرعت توصیه شده برای کاهش دنده

هشدار: هنگامی که دنده را کاهش می دهید، با سرعت دور بالا حرکت نکنید که سرعت چرخش موتور به شدت افزایش یابد.

این ممکن است سبب آسیب موتور شود، چرخ عقب ممکن است از بین برود، کاهش دنده باید با سرعت مناسب انجام شود، همانطور که در جدول بالا توصیه می شود.

4. ترمز:

• کاملاً سوپاپ گاز را ببندید، کلاچ را رها کنید (به جز جابه جایی دنده ها) به طوری که ترمز موتور کمک کند تا سرعت موتور سیکلت را کاهش دهد.

• دنده ها را یک به یک کاهش دهید تا زمانی که به توقف کامل برسید، در حالت خلاص قرار بگیرید.

• هنگام توقف، هر دو ترمز را در همان زمان اعمال کنید، و کلاچ در صورت لزوم برای جلوگیری از خاموش شدن موتور بگیرید.

• هرگز ترمز را قفل نکنید، این کار باعث می شود که لاستیک ها را از بین برود، هنگام چرخش، با استفاده از ترمز به راحتی و بدون کلاچ، سرعت خود را قبل از وارد شدن به پایان کاهش دهید.

برای ترمز اضطراری، حرکت با سرعت پایین، و تمرکز بر استفاده از ترمز بدون قفل شدن است.

5. توقف وسیله:

• به طور کامل گاز را بسته.

• گیربکس را به حالت خلاصی انتقال دهید.

• وسیله را برای توقف کامل کنید.

• سوئیچ را خاموش کنید.

6. پارکینگ وسیله :

پارکینگ با استفاده از پایه جانبی

- پشتیبانی کنید موتورسیکلت را در سطح صاف با پایه جانبی.
- قفل کنید فرمان را روی LHS.
- احتیاط : روی یک سطح نرم و عمیق قرار ندهید موتورسیکلت ممکن است سقوط کند.

7. آب بندی

- روش صحیح آببندی در طول عمر موتورسیکلت و عملکرد بهتر آن نقش بسزایی دارد.
- در طول اولین 2000 کیلومتر راندن، از حد مجاز سرعت زیر تجاوز نکنید.

Kms	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

- همیشه سرعت را زیر محدودیت های ذکر شده در جدول حفظ کنید.
- به طور ناگهانی دنده را در سرعت های بالا کاهش ندهید.
- موتور را بلافاصله پس از استارت، حرکت ندهید یا موتور را ببندید، موتور را به مدت یک دقیقه در حالت درجا بگذارید تا روغن را به موتور برساند.

راهنمایی های صرفه جویی در مصرف سوخت :

- یک نگهداری خوب و رانندگی خوب وسیله می تواند به صرفه جویی در انرژی کمک بسیاری کند.

عادت های خوب سواری:

- سواری صاف و پیوسته با سرعت معقول.
- جلوگیری از ترمز شدید.
- دنده را به صورت ممتد با توجه به نیاز سرعت و بار تنظیم می کند.
- وسیله نقلیه را بیش از حد مشخص بارگیری نکنید.
- از شتاب دهنده به صورت ممتد استفاده کنید.
- موتور را خاموش کنید، اگر می خواهید بیشتر از دو دقیقه متوقف شوید.

چگونگی بررسی مسافت پیموده شده (بازده سوخت)

بهترین راه برای محاسبه مسافت پیموده شده با پیگیری کامل مخزن به روش مخزن پر است.

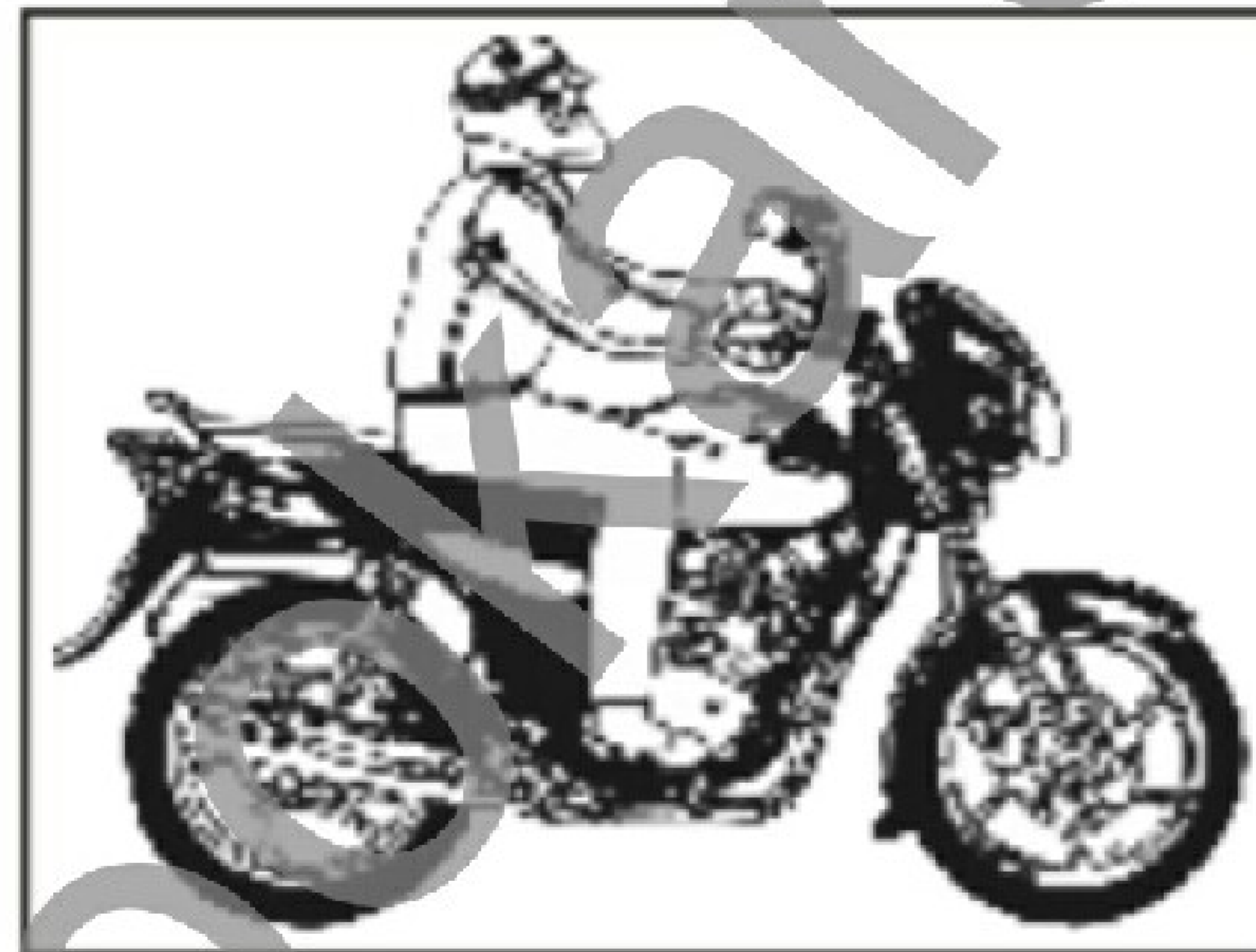
- پر کردن مخزن کامل تا دهانه کوچک (مرز)
- راندن موتور به طور تقریبی 100 کیلومتر.
- باک را دوباره پر کنید در همان ایستگاه سوخت پر کردن سوخت، مقدار سوخت مصرفی مشخص می شود.
- مقدار تقسیم کیلومتر / مقدار سوخت پر شده.

سوخت	بررسی میزان سوخت موجود و نشستی احتمالی اتصالات بنزین
شمع	بررسی و تمیز کردن شمع ها و تنظیم فاصله دهانه شمع و تعویض آن بر اساس جدول زمانی تعیین شده
فیلتر هوا	تمیز کردن دوره ای اجزای فیلتر هوا و تعویض آن بر اساس جدول زمانی تعیین شده
روغن موتور	کنترل میزان روغن موجود . استفاده از روغن موتور توصیه شده
ترمزها	بررسی روانی ترمز ها و عدم وجود هرگونه گیر
کلاچ	اطمینان از عملکرد درست اهرم کلاچ
تنظیم باد	تنظیم همیشگی فشار باد تایرها بر اساس آنچه توصیه شده است.
کاربراتور	تمیز کردن تنظیم کاربراتور

نکات ایمن سواری

نکات ایمن سواری

- در هنگام سوار شدن، کلاه ایمنی خود را همیشه بپوشانید، کلاه ایمنی باید با استانداردهای ایمنی مناسب مطابقت داشته باشد.
- دستورالعمل هایی که این دفترچه در اختیار شما قرار داده را به دقت آنها را دنبال کنید.
- اجتناب از لوازم جانبی غیر ضروری برای ایمنی هر دو سوار و سایر رانندگان قابل توجه است.
- با استانداردهای قوانین ترافیک در ایالت های خود و همچنین علائم راهنمایی عمومی، آشنا شوید.
- با استارت کردن، شتاب گرفتن و ترمز کردن وسیله نقلیه آشنا شوید.
- هنگام استفاده از ترمز، از هر دو ترمز جلو و عقب استفاده کنید.



- سواری با سرعت مناسب و اجتناب از شتاب و ترمز غیر ضروری نه تنها برای ایمنی و مصرف سوخت کم، بلکه برای عمر طولانی وسیله نقلیه، مهم است.
- در هنگام راندن وسیله نقلیه با رعایت احتیاط انجام شود.
- همیشه هنگام حمل و نقل وسایل نقلیه کارت وسیله، و یک گواهینامه معتبر رانندگی با شما است.
- اجتناب از رانندگی بر روی شن و ماسه مست یا سنگ هایی که ممکن است به وسیله نقلیه حمل شوند.
- همیشه تمرکز کنید روی رانندگی ایمن.

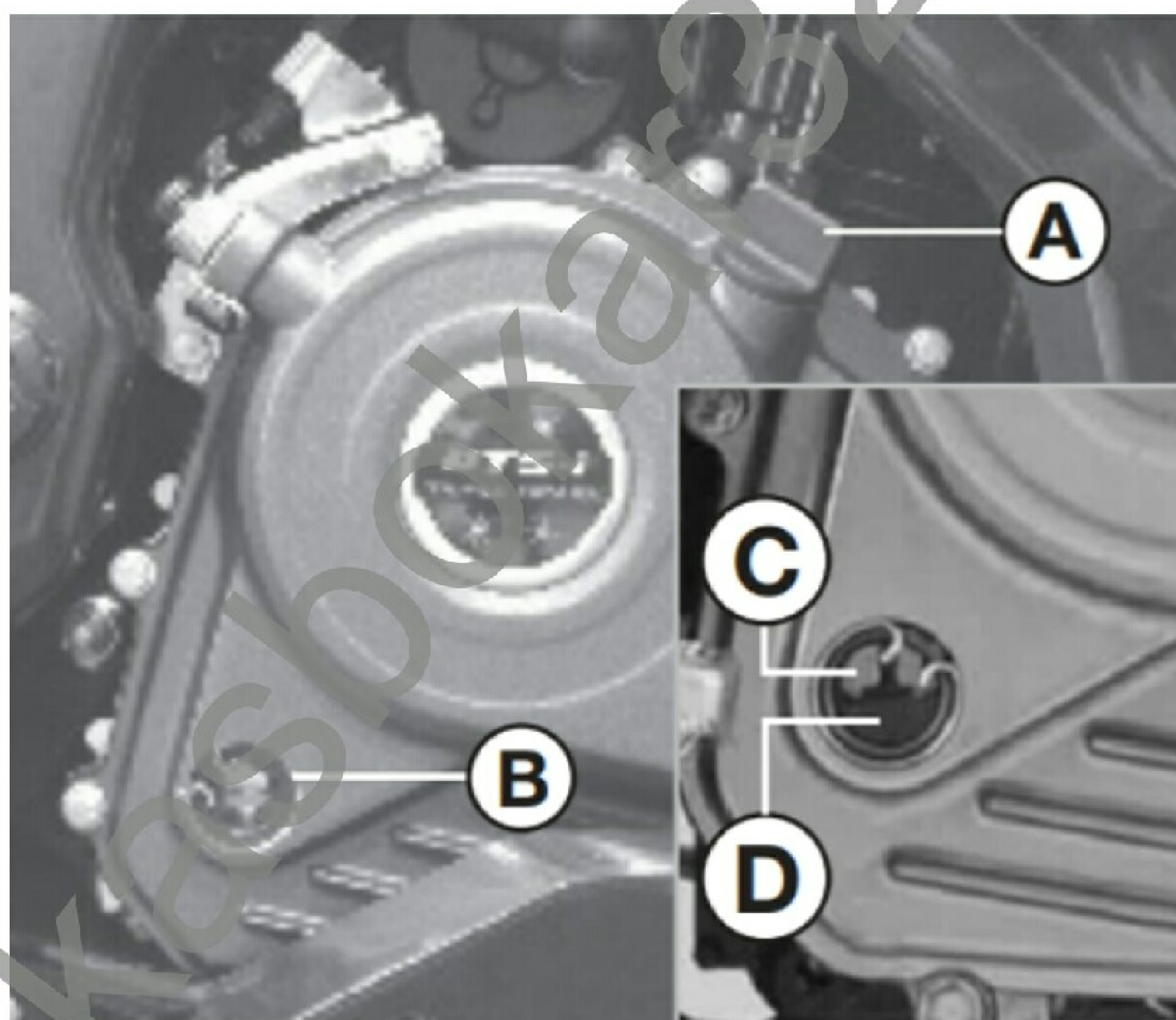
مراقبت فصل بارانی:

• به مشتری توصیه می شود مراقبت های مناسب در حوزه بارندگی بالا، بپوشاند با پوشش مناسب سطح را برای جلوگیری از زنگ زدگی با توجه به شرایط جو در معرض جو داشته باشد.

تمیز کردن وسیله نقلیه با پارچه نرم و تمیز برای جلوگیری از خراش بر روی قطعات رنگی انجام شود.

• تمام اجزای مهم را به صورت دقیق مطابق با ذکر شده در نمودار نگهداری دوره ای باشد.

روغن موتور



A: دهانه ریختن روغن B: پنجره سطح روغن

بررسی سطح روغن موتور:

• بررسی سطح روغن موتور هر روز صبح صورت گیرد. وقتی وسیله نقلیه در حالت پارک عمودی در سطح صاف قرار دارد.

- سطح روغن را از طریق پنجره "B" بررسی کنید،
- همیشه سطوح روغن موتور بین علامت بالا (C) و پایین (D) را در پوشش کلاهک RHS نگهدارید، اگر سطح روغن زیر سطح مقطع پایین تر است، با درجه مشخص روغن روغن اضافه کنید.

ظرفیت روغن موتور:

- دوباره پر کردن در تعمیر و نگهداری: 1200 میلی لیتر
- در طول تعمیر موتور: 1400 میلی لیتر.

مدل	روغن موتور توصیه شده بر اساس طبقه بندی
NS 200	JASO MA یا SAE 20W50 API SL

روغن موتور توصیه شده

تناوب تعویض روغن موتور: بعد از اولین تعویض، از هر 5000 کیلومتر
 تناوب بررسی سطح روغن موتور: هر 2500 کیلومتر.

احتیاط:

- مهم است توجه به فرکانس توصیه شده درجه تغییر روغن به منظور عمر طولانی قطعات مهم موتور، برای جزئیات مراجعه کنید نمودار نگهداری دوره ای
- روغن زهکشی را دوباره استفاده نکنید.
- برای دفع مناسب روغن موتور تخلیه شده با فروشنده خود تماس بگیرید.

چرخ - تایر تیوبلس



چرخ جلو

احتیاط: در این موتور سیکلت، تایر های بی سیمی نصب می شوند، دیوارهای لاستیک ها در تماس با لبه چرخ به هیچ وجه نباید در طول نصب / جدا کردن تایر دیوارهای جانبی تایر در تماس با آبنندی چرخ هوا، آسیب دیده باشد.

جدا کردن چرخ جلو:

- پارک خودرو را عمود بر زمین در سطح صاف قرار دهید.
- جدا کردن کابل سنسور سرعت از سیستم.
- مهره محور جلو را بردارید.
- جدا کردن چرخ جلو از دوشاخ است.

پنچری چرخ:

- از نزدیک ترین مرکز شناخته شده تایر برای گرفتن پنچری استفاده کنید.
- فقط با روش ماده پر کننده یا سوراخ گیر پنچری بگیرید.

• از روش وصله کردن برای حذف سوراخ تایلر تیوبلس استفاده نکنید.

فشار تایلر:

فشار تایلر مناسب را در زیر ذکر شده است تا عمر تایلر و مصرف بهینه سوخت افزایش دهید.

پولساران اس 200	جلو	25 پوند بر اینچ مربع
	عقب (تک سرنشین)	28 پوند بر اینچ مربع
	عقب (دو سرنشین)	32 پوند بر اینچ مربع

توجه داشته باشید: اطمینان حاصل کنید که لاستیک ها مطابق با قوانین محلی و مقررات مربوط به رینگ، باشد.

باتری



باتری: 12 ولت - 8 آمپر ساعت VRLA

• باتری در زیر صندلی جلو قرار دارد.

ویژگی های باتری :

- این باتری نیاز به اضافه کردن آب باتری ندارد.
 - خود به خود تخلیه نمی شود و ایمنی بیشتری دارد.
 - بدون لوله خروجی به جو، بنابراین تخلیه الکترولیت از طریق لوله تخلیه، انجام میپذیرد.
- احتیاط :** رانندگی / وسیله نقلیه در وضعیتی که باتری قطع است، ممکن است آسیب وارده به قطعات الکتریکی / الکترونیکی منجر شود.

نحوه نگه داشتن باتری سالم

- خاموش کردن سوئیچ هنگامی که موتور در حال اجرا نیست.
- در زمان خدمات دوره ای باتری چک شود / شارژ شود.
- دکمه استارت را برای بیش از 5 ثانیه فشار ندهید. پس از 3 مرتبه مجدد، 15 تا 20 ثانیه صبر کنید.
- لوازم جانبی اضافی برق مانند ریموت، بوق قوی، چراغ ترمزهای موسیقی و غیره را اضافه نکنید، این عمر باتری را کاهش می دهد.
- جدا کنید کابل های مثبت و منفی را از باتری زمانی استفاده نمی کنید از دستگاه بیش از دو هفته.

سیستم خنک کننده موتور



- خنک کننده برای خنک کردن دمای موتور.
- واتر پمپ می چرخاند مایع سیستم خنک کننده را در موتور.
- فشار ناشی از گرما در سیستم خنک کننده تنظیم و تخلیه می شود توسط سوپاپ درب رادیاتور.
- زمانی درجه حرارت دمای موتور بالا رفت برگشت داده می شود به داخل رادیاتور برای خنک شدن.

هشدار: در هنگام استفاده از موتور سیکلت، خنک کننده بسیار داغ و تحت فشار قرار می گیرد، درب رادیاتور، شلنگ رادیاتور یا سایر اجزای سیستم خنک کننده را هنگامیکه موتور داغ است را برندارید.

سردکننده



هشدار: خنک کننده سمی است و یک خطر بهداشتی است.
از پوست، چشم و لباس محافظ با خنک کننده جلوگیری کنید؛ اگر به چشم شما برسد، بلا فاصله آب را بشویید و با یک پزشک تماس بگیرید.

مشخصات خنک کننده:

مخلوط آماده سازی ضد یخ (توصیه: BrandMotul: تخصص متخصص موتور

Castrol: Radicool

مقدار کل خنک کننده: 1000 میلی لیتر (750 ~ 780 میلی لیتر در رادیاتور 220 ~ 230 میلی لیتر ظرف مخزن).

اضافه کردن خنک کننده

- پارک کنید خودرو را عمود بر زمین در سطح صاف با استفاده از پایه جانبی
- بررسی سطح خنک کننده در موتور در شرایط سرد فقط.
- اطمینان حاصل کنید که سطح خنک کننده بین علامت Min و MAX باشد.
- همیشه خنک کننده را از طریق درب مخزن اضافه کنید.
- همیشه خنک کننده را فقط با نام تجاری توصیه شده جایگزین کنید (Radicool از Castrol، Moto Cool از Motul) یا معادل آنها
- ظرفیت خنک کننده را از طریق گلوگاه رادیاتور به بالا اضافه نکنید.
- در صورتی که پیش از خنک کننده مخلوط کنسانتره خنک کننده در دسترس نیست و آب مقطر باید به صورت جداگانه در یک فنجان تمیز با نسبت 1:1 مخلوط شود.

اطلاعات نگهداری دوره ای

شمع

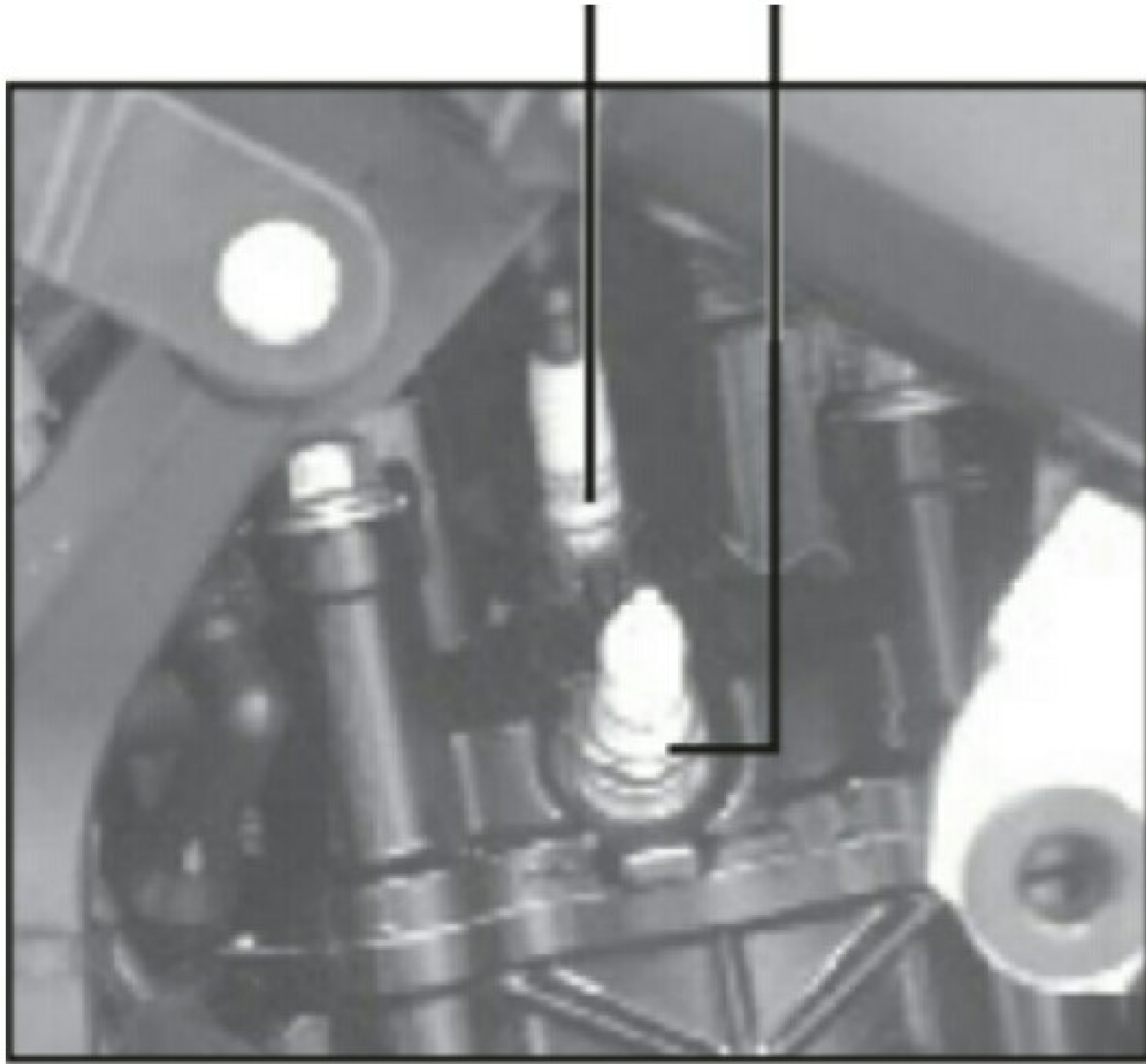
- جدا کنید شمع را توسط آچار شمع.
- تمیز کنید شمع را.

• تنظیم کنید دهانه شمع را اگر نادرست است با خم کردن الکتروود بیرونی

فیلر دهانه شمع : 0/7 تا 0/8 میلی متر

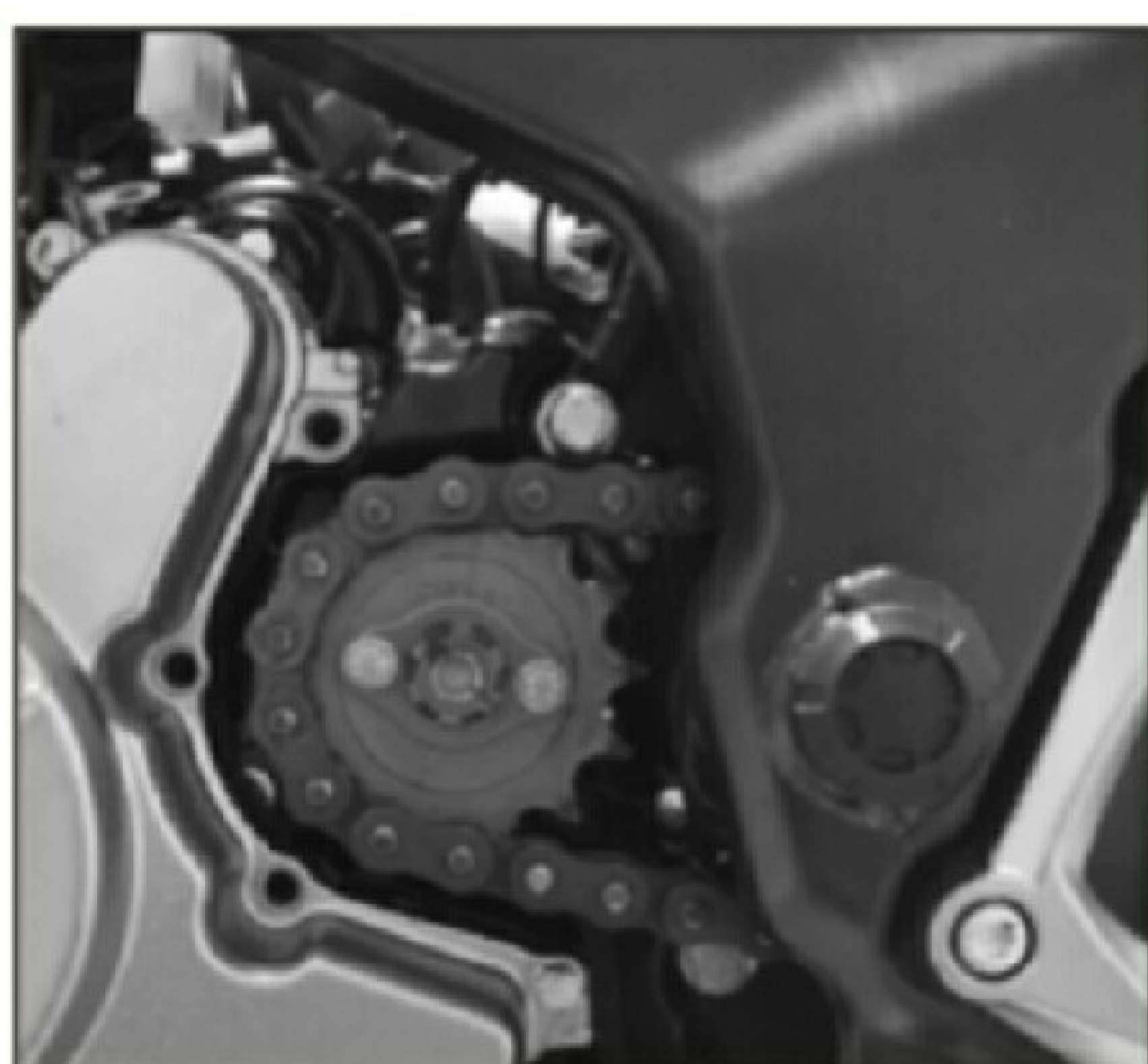
شمع (2 عدد) : (LH A + RH B) RG-6HCC

(1 عدد) : BOSCH-YR5NEO (Center c)



میزان آویختگی زنجیر

- زنجیر چرخ باید هر زمان که نیاز باشد تنظیم شود.
- استاندارد مقدار خلاصی یا بازی زنجیر انتقال 15 ~ 25 میلی متر می باشد.
- علامت بر روی تنظیم کننده های زنجیره ای باید در هر دو طرف یکسان باشد.



تمیز کردن زنجیر انتقال

زنجیره انتقال باید تمیز و روغن کاری شود در برنامه زمانبندی تعمیرات دوره ای.

زنجیره انتقال (نوع اورینگ)

برای نگهداری و عملکرد بهتر و از این رو هر 500 کیلومتر، اورینگ باید همیشه مرطوب باشد

روش روانکاری زنجیر:

- پارک خودرو عمود بر زمین در سطح صاف، پاک کردن زنجیره با استفاده از پارچه نرم.
- با نگه داشتن عمودی اسپری می توانید به آرامی تکان دهید تا سرو صدای یکتواخت توپ فولاد در داخل شنیده شود.
- اسپری را در عقب چرخ دنده عقب نگه دارید و افشانه را در 5 تا 10 سانتیمتر نگه دارید.

- چرخ را در جهت معکوس بچرخانید، و اسپری کنید روغن را در تمامی طول زنجیر.

روغن ترمز



سطح روغن ترمز جلو و عقب

- مخزن روغن ترمز جلو که موقعیت آن قرار دارد در سمت راست دسته فرمان.
- مخزن روغن ترمز عقب سمت چپ و در عقب در جاپایی سرنشین قرار دارد.
- برای بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه پارک کنید عمود بر زمین در سطح صاف با دسته فرمان را در حالت مستقیم قرار دهید.
- همیشه اطمینان حاصل شود که سطح مایع ترمز بالاتر از علامت "MIN" در پنجره بازرسی قرار دارد.

تعویض سیالات ترمز

- مایع ترمز عقب و جلو را با توجه به برنامه سرویس تغییر دهید.
- فقط از DOT 3 یا DOT 4 مایع ترمز (از مخزن مهر و موم شده) برای اضافه کردن جایگزینی استفاده کنید.

نگهداری دوره ای و جدول روانکاری

عملیات	تناوب توصیه شده								توضیحات
	سرویس	اولین	دوم ن	سومین	چهارم ن	پنجمین	ششمین	هفتمین	
	کیلومتر	-500 750	450 -0 500 0	-9500 10000	14500 -	19500 -	24500 -	29500 -	
1	تمیز کردن وسیله با آب و خشک کردن آن		●	●	●	●	●	●	اطمینان کنید از ورود نکردن آب به داخل مخزن بنزین، خنک کننده و الکتریکی
2	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	C,R	R	R	R	R	R	R	SAE 20W50 API SJ Grade
3	صافی روغن	CL	CL		CL		CL	CL	تمیز کنید بعد از تعویض روغن
4	شمع	CL,C,A					CL,A		A و C در 20000 کیلومتر جایگزینی کنید بعد از 40000 کیلومتر
5	صافی هوا و پوشش اورینگ	R					R		لزومی برای تمیز کردن نیست جایگزینی کنید بعد از هر 20000 کیلومتر
6	فیلتر سوخت	R					R		جایگزینی بعد از هر 20000 کیلومتر
7	لوله سوخت	C,R					C,R		جایگزینی در صورت لزوم
8	تنظیم و تمیز کردن سوپاپ	C,A					C,A		بررسی و تنظیم از هر 20000 کیلومتر
9	تمیزکاری و روانکاری زنجیر	CLLA	CLL A	CLL A	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	از هر 500 کیلومتر روانکاری شود با اسپری روغن
10	لوله فیلتر هوا	CL					CL		تمیز شود از هر 2000 کیلومتر
11	تمیز کردن لوله خنک کننده	CL		CL	CL	CL	CL	CL	
12	بین محوری پدال ترمز	C,L,R	C	C,L R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	استفاده شود از گریس پایه AP
13	چک کردن نشانگر سایش لنت ترمز	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	لنت ترمز را تعویض کنید بعد از هر 15000 کیلومتر

14	سطح روغن ترمز	C,A,R				C,A			R	استفاده کنید از روغن ترمز توصیه شده (DOT3/DOT4).
15	دیسک ترمز بررسی عملکرد نشت یا هرگونه آسیب دیگر	C			C		C		C	
16	تمامی کابها و مقدار بازی پدال ترمز عقب	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	سیم کشی و اتصالات باتری	C,A,T	C,A, T	C,A, T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
18	بازی فرمان	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	کنترل اتصالات سوئیچ و تمیز کاری آن	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	استفاده کنید از اسپری WD40 توصیه شده
20	سیستم فرمان بازو و کاسه نمد	C,CLL, R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CLL, R	C,CLL, R	C,CLL, R	C,CLL, R	C,CLL, R	اگر آسیب دیده باشد، چک کنید و جایگزین کنید. استفاده کنید از گریس HP Lithon RR3 برای روانکاری
21	پین پایه	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	استفاده کنید از گریس توصیه شده AP
22	تمامی اتصالات دهنده	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	روانکاری کلی اهرم کلاچ، اهرم ترمز جلو	L	L	L	L	L	L	L	L	استفاده کنید از گریس توصیه شده AP
24	سطح خنک کننده در مخزن	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	استفاده کنید از مایع خنک کننده توصیه شده آماده
25	شیلنگ خنک کننده نگه دارنده و نشتی آن	C		C	C	C	C	C	C	
26	باله رادیاتور	C		C	C	C	C	C	C	

C : بررسی A : تنظیم CL : تمیز R : تعویض T : سفت کردن ، محکم کردن L :
روغن کاری ، روانکاری

تعمیر و نگهداری بدون استفاده

تعمیر و نگهداری بدون استفاده لازم است اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی دور از جاده ها باقی بماند (بیشتر از 15 روز **)، تعمیر و نگهداری و دقیق قبل از ذخیره سازی وسیله نقلیه برای از جلوگیری از زنگ زدن وسیله و دیگر خسارات غیر عملیاتی است مانند خطر آتش سوزی.

- کل وسیله نقلیه را به طور کامل تمیز کنید.
- شمع را بردارید و چندین قطره روغن موتور را درون سیلندر قرار دهید. چند بار به آرامی موتور را بچرخانید تا دیوار سیلندر روغن کاری شود شمع را در محل خود ببندید.
- وسیله نقلیه را روی جعبه یا پایه طوری تنظیم کنید تا هر دو چرخ از زمین برداشته شود.
- روغن اسپری بر روی تمام سطوح فلزی بدون زنگ برای جلوگیری از زنگ زدن بپاشید. از گرفتن روغن روی قطعات لاستیکی و یا لاینر ترمز اجتناب کنید.
- کل وسیله نقلیه را به صورت مرتب پوشش دهید. اطمینان حاصل کنید که محل ذخیره سازی به خوبی دارای تهویه مناسب و دور از هر منبع آتش و جرقه است.
- در هر دو چرخ 10% فشار هوای اضافی را پر کنید.
- برای جلوگیری از زنگ زدگی روغن دیسک ترمز جلو را خلاص نکنید اگر دیسک ترمز جلو در حین ذخیره نگهداری شود، سعی نکنید آن را با آب صابون تمیز کنید. برای جلوگیری از زنگ زدن خودکار در طول چند بار استفاده از ترمز است.

****برای باتری:**

a. باتری را بیرون بیاورید و آن را در پانل چوبی قرار دهید، در محل مناسب

تهویه

b. قبل از مصرف وسیله نقلیه برای استفاده.

- باتری را از مرکز خدمات مجاز / فروشنده باتری شارژ کنید.
- روغن پایه ژلاتینی (گریس) را بر روی ترمینال ها اعمال کنید (قابل اجرا در مدل های خاص)

آماده سازی برای استفاده منظم پس از ذخیره سازی:

- تمیز کردن وسیله نقلیه
- پس از شارژ کردن باطری را جایگذاری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که شمع سفت است.
- مخزن سوخت را با سوخت پر کنید.
- روغن موتور را تغییر دهید.
- چک کردن تمام نکات ذکر شده در بخش چک ایمنی روزانه.
- چک کردن و پر باد بودن لاستیک ها به فشار مناسب تایر.